

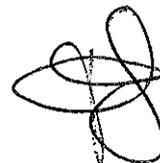
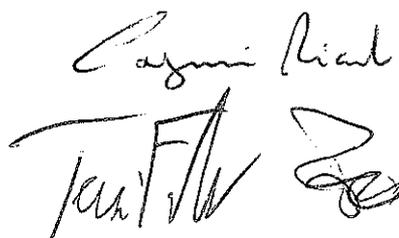
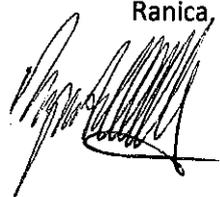
## Lettera d'intenti per lo studio della estensione della linea tranviaria T1

Lo sviluppo della linea tranviaria T1 Bergamo-Albino nella direzione di Vertova, come già prefigurato dallo studio di fattibilità a tal fine promosso da TEB nel 2003 con le ipotesi di tracciato individuate dalla Provincia di Bergamo nel Piano Territoriale di Coordinamento, rappresenta per tutto il sistema vallivo seriano un'opportunità strategica per lo sviluppo del territorio che, oltre a contribuire al miglioramento della mobilità locale, valorizza i territori da essa attraversati, riqualificandoli con ambiti di sviluppo che si improntano ai canoni della modernità. Il valore di questa opportunità è riconosciuto e viene fatto proprio dalla Provincia, dalla Comunità Montana e dai Comuni di Albino, Gazzaniga, Fiorano al Serio e Vertova e da TEB, che, con la firma di questo documento si impegnano, in forma e sostanza, per lo sviluppo del progetto.

A tal fine, fra i soggetti qui rappresentati si conviene che:

- TEB, ritenendo necessario aggiornare lo studio di fattibilità redatto nel 2003, avvia da subito il dialogo territoriale con le amministrazioni locali interessate dal tracciato valutando insieme ad esse le eventuali e possibili alternative. Si impegna altresì a recepire il favore e la disponibilità per l'attuazione del progetto da parte degli attori territoriali pubblici e privati cointeressati allo sviluppo dell'opera anche in considerazione della sua natura di urbanizzazione.
- La Provincia di Bergamo, impegnata nella revisione del proprio Piano Territoriale di Coordinamento, riconosce l'estensione della linea T1 come un'opera strategica capace di: contribuire al miglioramento della mobilità locale rendendola più efficiente ed a minore impatto ambientale; allo sviluppo dei territori da essa attraversati riqualificandoli con modelli di sviluppo che si improntano ai canoni della modernità. A tale scopo coadiuva tale progettualità e promuove attorno ad essa il necessario coordinamento delle pianificazioni comunali, con particolare riferimento alle azioni di rigenerazione urbana che sono da intraprendersi a seguito della L.r. 31/14. Inoltre promuove adeguate azioni a sostegno dell'iniziativa per favorire il reperimento di ulteriori risorse da parte di altri soggetti per raggiungere la completezza delle risorse finanziarie necessarie.
- La Comunità Montana Valle Seriana, confermando il carattere prioritario dell'intervento descritto nella premessa, sostiene il necessario aggiornamento dello studio di fattibilità dell'intervento riconoscendo TEB quale soggetto qualificato per lo svolgimento di tale incarico e, per tale studio, destina un cofinanziamento nella misura di euro 35.000.
- I Comuni di Albino, Gazzaniga, Fiorano al Serio e Vertova, sono i soggetti territorialmente competenti e interessati dal nuovo tracciato. Richiamato quanto indicato in premessa, con la firma del presente documento si impegnano a conservare la possibilità di uso del sedime e ad integrare la nuova previsione nella propria strumentazione urbanistica in occasione dei primi aggiornamenti, coordinandone altresì le potenzialità di sviluppo territoriale. I suddetti Comuni valuteranno eventuali modalità di finanziamento integrativo alle attività finalizzate agli approfondimenti progettuali di cui sopra.

Ranica, 19 maggio 2016



per la Provincia di Bergamo,

il consigliere delegato all'ambiente Fabio Terzi

per la Comunità Montana valle Seriana,

il presidente Alberto Bigoni

per il Comune di Albino,

il Sindaco Fabio Terzi

per il Comune di Gazzaniga,

il Sindaco Mattia Merelli

per il Comune di Fiorano al Serio,

il delegato del Sindaco Alessandro Poli

per il Comune di Vertova,

il delegato dal Sindaco Riccardo Cagnoni

per TEB spa,

il Presidente Filippo Simonetti

Il presente documento, qualora necessario, verrà sottoposto ai rispettivi organi competenti nella forma deliberativa da ciascuno prevista.